



FRECUENTES PREGUNTAS

Omaha sigue la iniciativa de innumerables ciudades que han implementado el transporte rápido de autobuses para trasladar a miles de personas todos los días. El nuestro se llama ORBT. Bienvenido a bordo.

¿Qué hará ORBT?

- ORBT es un servicio mejorado de Metro Transit que aplicará mejoras de tecnología y viajes para un transporte público más rápido y frecuente.
- Este servicio conectará a más personas a los principales destinos, como lugares de trabajo, escuelas, hospitales, tiendas, entretenimiento y recreación.
- ORBT hará que Omaha sea más competitivo con otras áreas metropolitanas al atraer empleados talentosos y negocios innovadores.

¿A dónde irá ORBT?

- La primera línea ORBT funcionará en Dodge Street desde Westroads hasta el centro de Omaha; se cruzará con casi todas las rutas de Metro existentes.
- Aparcamiento gratuito y dedicado estará disponible para los pasajeros en un estacionamiento Park & Ride en Westroads Mall.
- Eventualmente, ORBT proporcionará conexiones en toda la ciudad, con esta primera línea estableciendo una base para una futura red de tránsito rápido.

¿Cómo se diferenciará ORBT de los servicios de autobús Metro existentes?

- ORBT tendrá menos paradas que las rutas de autobús existentes, permitiendo un viaje más rápido entre los principales destinos.
- Las estaciones mejoradas contarán quioscos de boletos para embarque prepago, pantallas de llegada en tiempo real, Wi-Fi, portabicicletas y estaciones Heartland B-cycle en lugares seleccionados.
- Los vehículos de 60 pies estarán equipados con Wi-Fi y funcionarán con gas natural comprimido (GNC); Tendrán almacenamiento de bicicletas a bordo, tres puertas para un embarque más rápido y una altura del piso que coincida con las plataformas de la estación para un abordaje más accesible.
- Al oeste de la calle 30 (30th Street), la tecnología de prioridad de señal de tránsito (TPS) en los semáforos reconocerá un vehículo ORBT que se aproxima y extenderá una luz verde.
- Al este de la calle 30 (30th Street), los carriles de Acceso Comercial y Tránsito (Business Access & Transit -BAT) estarán dedicados a ORBT y vehículos de giro.

¿Qué significa esto para Omaha?

- Mayor movilidad y independencia
- Costos de transporte reducidos para individuos, familias y empresas
- Conexiones mejoradas entre empleados y empresas
- Mejor acceso a la oportunidad
- Atracción y retención de talento mejorada
- Desarrollo económico acelerado a lo largo de la ruta
- Alivio de la congestión del tráfico
- Impacto ambiental atenuado
- Una región más conectada

¿Cuánto costará ORBT?

- La primera línea ORBT es la inversión de tránsito más importante en Omaha en décadas, con un costo de capital proyectado de \$ 30.5 millones de dólares.

¿Quién está pagando por ORBT?

- En 2014, Metro de Omaha recibió una subvención TIGER altamente competitiva por \$ 14.9 millones de dólares del Departamento de Transporte de EE. UU para ayudar a financiar este proyecto.
- Además de adquirir subvenciones y reasignar otros fondos federales, Metro de Omaha ha recibido generosas contribuciones de entidades privadas, incluidas the Peter Kiewit Foundation, The Sherwood Foundation, Mutual of Omaha, The Nebraska Environmental Trust y the Metropolitan Utilities District.
- Metro también ha recibido contribuciones en especie de the City of Omaha, the Metropolitan Planning Agency (MAPA) y Heartland B-cycle.

¿Cuándo sucederá esto?

- Espere ver el inicio de la construcción en el verano de 2018.
- Se espera que ORBT se lance en 2019.

¡Vea las preguntas más frecuentes en nuestro sitio web!